

HUNTER

LD-2500 - LEAK DETECTOR



JB INDUSTRIES INC.



הצהרת תאימות

בודק הנזילות האלקטרוני מדגם LD-250 תוכנן ומיוצר בהתאם לדרישות הבטיחות של הקהילה האירופית, כאשר הוא מותקן ומתוחזק כראוי, ומשמש ליישומים שלהם נועד.

נתונים

שמושים: פנים וחוץ

גילוי נזילה שנתית מינימאלית של R22 : 7 גרם לשנה (רגישות גבוהה)
גילוי נזילה שנתית מכסימלית של R134a;R404a;R410a : 56 גרם לשנה (רגישות נמוכה)

טמפרטורת הפעלה: 0-50°C

טמפרטורת אחסון: 14-60°C

לחות: 95% לחות יחסית

גובה שימוש: 2000 מטר

ספק כוח: שני סוללות "D" אלקליין

חיי סוללה: כ-16 שעות

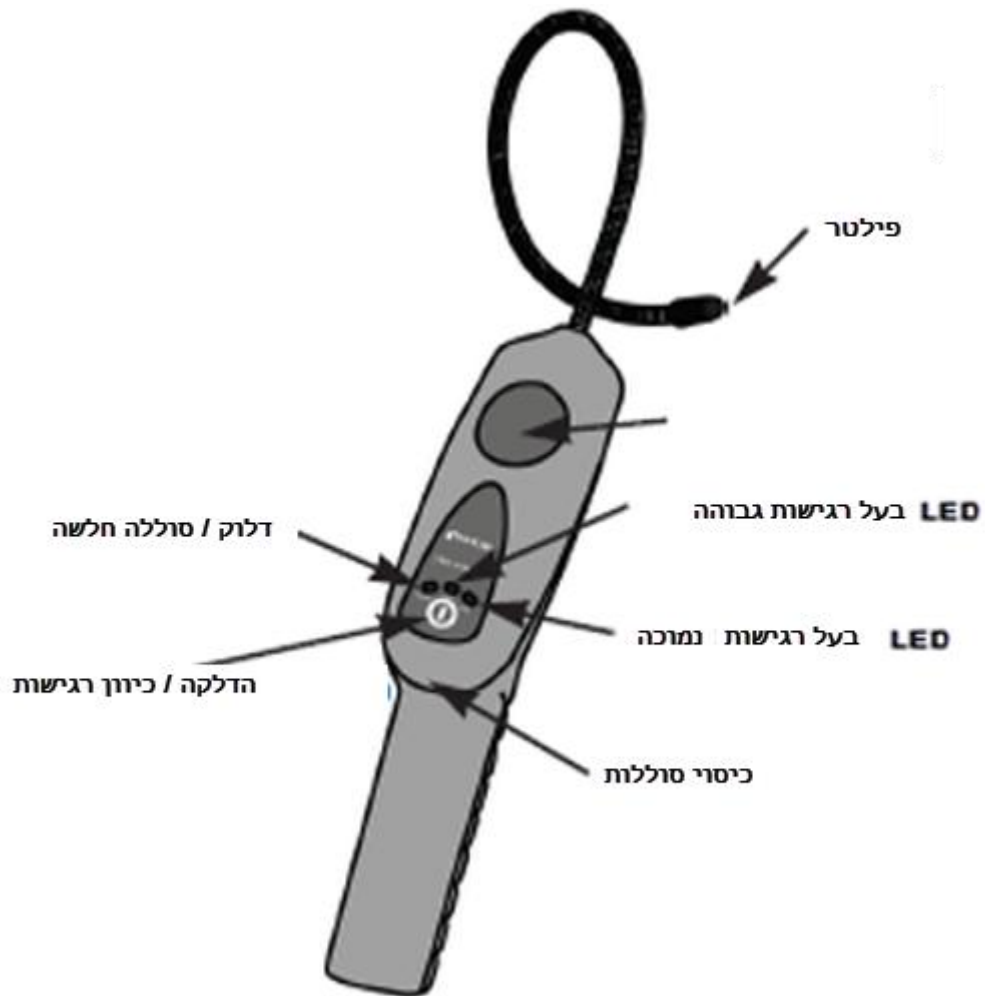
משקל (עם סוללות): 0.58 ק"ג

תכונות בודק נזילות LD2500

בודק הנזילות של JB משלב טכנולוגיה מתחכמת, עמידות גבוהה ומכשיר בעל רגישות יוצאת דופן.

תכונות:

- חיישן אלקטרוכימי מבוסס דיודה מחוממת.
 - גלאי "ללא-איפוס" של כל סוגי הקררים CFCs, HCFCs, HFCs
 - כיוול אוטומטי (zeroing) לקררים באזור הדליפה.
 - חיישן קשיח וגמיש בעל פילטר ספוגי להגנה.
 - כפתור אחד המשלב מתג רגישות גבוה/נמוך ומתג הפעלה באותו כפתור.
- כדי לקבל את הביצועים הטובים ביותר מכל גלאי, קרא בקפידה מדריך זה לפני השימוש.
אם יש לך שאלות או צורך בסיוע טכני נוסף, נא להתקשר ל-"דיין מוצרי קירור" 03-5599550.



התחלת העבודה

1. התקן את הסוללות (ראה עמוד הבא)
2. התקן חיישן (ראה עמוד הבא)
3. הערה: התקן סוללות וחיישן לפני השימוש.
הדלק את בודק הנזילות על ידי לחיצה על כפתור ההדלקה
4. המתן עד שהיחידה תתחמם. כל שלושת הנוריות יאירו במהלך התחממות. כאשר LED רגישות גבוהה מתחיל להבהב וצפצוף נשמע, הבודק מוכן.

הגלאי מספק תגובות דומות לכל סוגי הקררים: CFCs, HCFCs, HFCs (R410A), SF6 וכן (R407C).

התקנת סוללות

1. הסר את מכסה הסוללה על ידי שחרור הבריח והחלקת המכסה מטה.
2. התקן שני סוללות אלקליין "D" כפי שמוצג באיור 1.
3. התקן מחדש את מכסה הסוללה

איור 1



כאשר הסוללות נחלשות, נורית ירוקה "סוללה חלשה" תתחיל להבהב. אפשר להפעיל את הגלאי עד שעה לאחר מכן. מומלץ להחליף את הסוללות מהר ככל האפשר.

התקנה או החלפה של חיישן

הגלאי מגיע עם חיישן ארוז בנפרד. החיישן חייב להיות מותקן לפני השימוש. החיישן יפעל במשך כ-100 שעות לפני שיהיה צורך להחליפו.

- 1) הסר את מכסה הגומי של החיישן על ידי הרמת הקצה החיצוני.
- 2) אם אתה מחליף חיישן שחוק, יש למשוך את החיישן הישן על ידי משיכתו כלפי מעלה מבסיסו.
- 3) הסר את החיישן החדש מאריזתו ובזהירות יישר את שלושת החוטים בבסיסו כך שיתאימו לשלושת החורים בשקע החיישן. הכנס את החוטים לשקע על ידי הפעלת לחץ עדין על ראש החיישן עד שהחוטים יגיעו לתחתית השקע. שימו לב לא לכופף את החוטים. ראה איור 2 בדף הבא.
- 4) חבר מחדש את מכסה הגומי על ידי לחיצה בקצוות. שים לב שהקצבות מכסים את פני החיישן.

זהירות
החיישן הישן עשוי להיות חם





איור 2

שימוש

אזהרה



לא להפעיל את הגלאי בסביבת בניזין, גז טבעי, פרופאן, או כל חומר דליק אחר

כיצד לגלות נזילות

הערה: הזזה מהירה של החיישן או נשיפה בקצה החיישן תשפיע על זרימת אוויר ויתגרום לגלאי לצפצף.

- (1) הצמד את קצה הגלאי קרוב ככל האפשר לאזור החשוד בדליפה. נסה להצמיד את החיישן 5 מ"מ ממקור הדליפה.
- (2) לאט (בקצב של 25-50 מ"מ/שניה) העבר את החיישן לאורך האזור החשוד.
- הערה: חשוב שקצה החיישן יעבור את הנזילה . אם יישאר באזור הנזילה יתבצע איפוס חיישן (auto zero) ולא ישמע התראה.**
- (3) כאשר מתגלה נזילה ישמע צליל וההבהוב יתגבר.
- (4) כאשר הגלאי מסמן נזילה הרחק את החיישן מהאזור לרגע, ואז החזר אותו כדי למקד את האזור. אם הנזילה גדולה העבר את מצב הרגישות ל- LOW על ידי לחיצה מהירה על כפתור ההדלקה.
- (5) החזר רגישות ל- HIGH לפני חיפוש נזילות נוספות.
- (6) כאשר סיימת לחפש נזילות, כבה את המכשיר.

החלפת פילטר

יש להחליף את הפילטר בקצה החיישן אם הוא נסתם במים או שמן. משוך את הפילטר הישן (בעזרת סיכה) , והכנס פילטר חדש.

ניקוי בית הגלאי

ניתן לנקות את כיסוי הפלסטיק של הגלאי בעזרת חומר ניקוי ביתי או כוהל. יש לשמור שחומר הניקוי לא יחדור לגלאי.

פתרון תקלות

תקלה	סיבה	פתרון
רגישות נמוכה מדי. הגלאי לא מגלה נזילות	(א) הגלאי הפסיק לתפקד (ב) רגישות מכוון ל LOW במקום HIGH	(א) החלף את הגלאי (ב) העבר רגישות ל- HIGH
הגלאי מגיב לאט	(א) הפילטר מלוכלך או רטוב (ב) תקלה במערכת השאיבה (ג) כיסוי הגלאי לא אטום	(א) החלף פילטר (ב) הדלק את הגלאי והאזן לצליל גבוהה של המנוע. אם לא שמעת צליל החלף את הגלאי (ג) וודא שכיסוי החיישן מחובר נכון
לא נדלק	(א) סוללות חלשות (ב) סוללות לא הותקנו כהלכה	(א) החלף סוללות (ב) בדוק התקנת סוללות
גילוי שווא. הגלאי מצפצף כאשר מזיזים אותו או כאשר נתקל בחפץ	(א) חוטי החיישן עקומים (ב) לחות חדרה לחיישן לאחר תקופה ארוכה ללא שימוש	(א) הסר את החיישן ובדוק חוטים. יישר את החוטים בעזרת פלייר והתקן מחדש. (ב) הפעל את הגלאי ל 20 דקות לפחות. חדירת לחות לא משפיע על אורך חיים או רגישות הגלאי